Средно училище „Свети Климент Охридски”
обл .Велико Търново, общ.Стражица, с. Камен – 5160,
ул. «Никола Й. Вапцаров» №2
e-mail: info-300916@edu.mon.bg, тел. 06163 2201

Утвърдил:
Директор:

GEORGI DIMITROV KOLEV
Digitally signed by GEORGI DIMITROV KOLEV
Date: 2025.10.10 08:11:34 +03'00'

/Георги Колев/

ПЛАН ЗА ДЕЙНОСТИТЕ
ПО БЕЗОПАСНОСТ НАДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
за учебната 2025/2026 година

План-програмата за БДП е разработена на основание:

- ✓ *Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата (БДП) в Република България 2021 - 2030 г., приета с Решение № 775/26.10.2020 г. на МС*
- ✓ *План за действие 2024 - 2026 към Националната стратегия за БДП*
- ✓ *Секторната стратегия за БДП на Министерството на образованието и науката, утвърдена със Заповед № РД 09-528/02.03.2021 г.*
- ✓ *План за действие 2024 за БДП на Министерството на образованието и науката - Заповед РДО-660/15.03.2021 на министъра на образованието и науката.*

- ☞ План-програмата за БДП на СУ “Св. Климент Охридски“, с. Камен обхваща първата година от действието на Националната стратегия за БДП в Република България 2021 - 2030 г. и Плана за действие 2024-2026 към нея. Тя представя в обобщен вид мерките за безопасност на движението по пътищата, обособени по стратегически цели и тематични направления.

- ☞ В училищната План-програма за БДП целите и тематичните направления са разгледани по области на въздействие от националната политика по БДП, а мерките са съотнесени спрямо ефекта на тяхното въздействие, индикатора и срока по мярката, източника на информация за докладване на изпълнението на мярката, дефинирани в утвърдените ключови документи.

- ☞ План-програмата за БДП на училището е обект на актуализация в началото на всяка учебна година, както и при необходимост. Актуализацията е възможна с оглед конкретизиране на мерките на годишна база или планиране на нови такива, за които има обективна необходимост да бъдат включени в нея съгласно приоритетите и оперативните цели на държавната политика по БДП.

- ☞ План-програмата за БДП се отчита по разработени от ДАБДП образци, приложени към Плана за действие 2024 - 2026 към Националната стратегия за БДП в Република България 2021 - 2030 г.

1.Комисията е избрана със заповед на Директора на СУ „Св.Кл. Охридски“с.Камен № 1253/03.09.2025г.
2. Комисията е в състав: Р.Радев; инж.М.Павлов; Д. Симеонова
3. Планът на комисията е приет на заседание напедагогическия съвет

Съкращения:

АЗБ: Асоциация на застрахователите в България

АПИ: Агенция „Пътна инфраструктура “

БДП: Безопасност на движението по пътищата

БЧК: Български Червен кръст

ГИС: Географска информационна система

ГФ: Гаранционен фонд

ДАБДП: Държавна Агенция „Безопасност на движението по пътищата“

ДОККПБДП: Държавно-обществена консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата

ЗДвП: Закон за движението по пътищата

ЗЕУ: Закон за електронното управление

ИААА: Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“

ИСУН: Информационна система за управление и наблюдение на средствата от ЕС в България 2020

КФН: Комисия за финансов надзор

МВР: Министерство на вътрешните работи

МЕУ: Министерство на електронното управление

МЗ: Министерство на здравеопазването

МЗХ: Министерство на земеделието и храните **ММС:** Министерство на младежта и спорта **МОН:** Министерство на образованието и науката **МПС:** Моторно превозно средство

МРРБ: Министерство на регионалното развитие и благоустройството

МС: Министерски съвет

МТС: Министерство на транспорта и съобщенията

МФ: Министерство на финансите

НПО: Неправителствени организации

НСИ: Национален статистически институт

НСОРБ: Национално сдружение на общините в Република България

ООН: Организация на обединените нации

ОПУ: Областни пътни управления

ПТП: Пътнотранспортно произшествие

ЦСМП: Центрове за спешна медицинска помощ

No	Мярка	Ефект	Отговорник	Индикатор и срок	Източник на информация	Бюджет и източник (където е приложимо)
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ						
1	**Актуализация на Националната стратегия за БДП в Република България 2021-2030 г.**	Адаптиране на стратегическата рамка по БДП към динамиката на средата на база извършена оценка, в т.ч. въведени индикатори, комуникационна част и предвиждания за електронно управление на политиката по БДП и др.	ДАБДП ДОККПБДП	Междинна оценка на изпълнението Актуализирана стратегия, в т.ч. разширена с комуникационна стратегия **Срок:** 2025 г.	Актуализирана стратегия	н/п

2	**Обвързване на дългосрочните управленски цели на национално ниво с приетите глобални ангажименти по Глобалния план на ООН за пътна безопасност 2021-2030 г.**	Отчитане на Глобалния план Осигуряване на наблюдение и докладване на националния напредък по изпълнение на целите за устойчиво развитие на ООН	ДАБДП, МС, Компетентните институции, НСИ	Проведени регулярни координационни срещи под ръководството на министър-председателя на Република България Национално определен списък с индикатори по целите за устойчиво развитие на ООН в НСИ, одобрен от МС Докладване на водещите институции за напредъка в изпълнението на индикаторите към целите **Срок:** постоянен	Прессъобщения Ежегодни доклади на водещите институции за напредъка в изпълнението на показателите от националния списък	н/п

3	**Взаимодействие по БДП между комуникационните звена в отделните ведомства**	Координиране и консолидиране на комуникационните послания	ДАБДП, Компетентните институции	Проведени координационни дейности **Срок:** текущо	Медийно отразяване	н/п
4	**Изготвяне на проект на нов ЗДвП**	Подобряване на обществените отношения в областта на БДП	ДАБДП, Компетентните институции	Нов ЗДвП **Срок:** 2024	Нормативна уредба	н/п
5	**Транспониране в националното законодателство на европейското право в областта на БДП**	Национално законодателство, хармонизирано с директиви и регламенти на Европейския съвет и Европейския парламент	Компетентните институции	Извършени нормативни промени във връзка с: Директива за изменение на Директива 2015/413 за трансграничен обмен на информация относно пътнотранспортните нарушения Директива за изменение на Директива 2006/126/ЕС относно свидетелствата за управление на превозни средства Предложение за Директива за дисквалификация на водачите Предложение за Регламент относно насоките на Съюза за развитие на трансевропейската транспортна мрежа, за изменение на Регламенти (ЕС) № 2021/1153 и (ЕС) 913/2010 и отмяна на Регламент (ЕС) № 1315/2013 (TEN-T) Предложение за изменение на Директива 2010/40/ЕС относно рамката за внедряване на интелигентните транспортни	Нормативна уредба	н/п

				системи и за интерфейси с останалите видове транспорт **Срок:** 2025		
6	**Развитие на пространство от данни**	Подпомагане на аналитичната дейност на институциите Достъпност на данните за БДП за повторно използване от всички заинтересовани	ДАБДП, МЕУ, Компетентните ведомства, частни субекти, други първични източници на данни	Каталози от данни Описание на данни Достъпни данни **Срок:** 2025 г.	Налични данни	Програма „Научни изследвания, иновации и дигитализация за интелигентна трансформация“
7	**Синхронизиране на данните за километрирането по пътища и интензивността на движението**	Подобряване точността на данните за настъпилите ПТП	АПИ, МВР, общини	**Срок:** 2025 г.	Доклади за УКПТП	В рамките на бюджета на ведомствата Фонд БДП
8	**Оптимизиране на взаимодействието между компетентните институции при отчетността на данните за тежко ранените при ПТП**	Подобряване отчетността на данните за състоянието на пострадалите и тежестта на нараняванията	МЗ, МВР	Оптимизирани условия и ред за взаимодействие между контролните органи и лечебните заведения; електронен обмен на информация **Срок:** 2024	Докладвана от отговорните институции информация	н/п
9	**Дигитализация на данните за състоянието на пътната инфраструктура и пътните принадлежности и създаване на**	Надграждане на информацията, подобряване на аналитичния процес и оптимизиране на инвестиционната дейност	ДАБДП АПИ/ОПУ, общини	База данни Разработени и внедрени технологични решения за оценка на състоянието в реално време **Срок:** 2025	База данни	Национален план за възстановяване и устойчивост: 1 000 000 лв.

	механизъм за периодично отразяване на промените					Държавен бюджет: 1 000 000 лв. – в рамките на бюджета на ДАБДП
10	**Разработване на дигитално приложение на двустранния констативен протокол за ПТП**	Подобряване на отчетността и анализа на тези ПТП	ДАБДП, КФН, МВР, МЕУ, ГФ, АЗБ	Дигитално приложение на протокола **Срок:** 2025	Дигитално приложение на протокола	500 000 лв.: в рамките на бюджета на ДАБДП
11	**Повишаване на експертния капацитет в областта на БДП**	Подобрено изпълнение и ефективност на политиката по БДП	ДАБДП, компетентните институции, съдебна власт, медии	Проведени обучения/обмен **Срок:** регулярно	Доклади Подготвени материали	В рамките бюджетите на ведомствата Фонд за БДП
12	**Създаване на стандарт „Общински дейности по БДП“ за общините като делегирана дейност**	Финансово обезпечаване изпълнението на задълженията на общините по БДП	МФ, НСОРБ, ДАБДП	Създаден стандарт „Общински дейности по БДП“ **Срок:** 2024 г.	Решение на МС	До 22 000 000 лв.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ						
13.1	**Ежегодно разработване и приемане на Национална**	Оптимизирано обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	МОН, ДАБДП	Приета годишна програма **Срок:** 2024 – 2026 г.	Годишна Национална програма по БДП	До 3 300 000 лв. в рамките на бюджета на МОН

	програма по БДП, включваща: - **площадки за обучение по БДП;** - **дидактически материали по БДП;** - **дейности, подпомагащи процеса на обучение и възпитание по БДП.**			Изградени площадки за обучение Изпълнени дейности Разработени дидактически материали **Срок**: постоянен	Годишни доклади за изпълнението на програмата	
13.2	**Въвеждане на единна система за обучение на преподаватели-инструктори и председатели на изпитни комисии**	Оптимизирано обучение на кандидат-водачите	МОН, МТС/ИААА, ДАБДП	Въведена единна система за начална професионална квалификация и периодична допълваща подготовка на преподавателите- инструктори, които обучават водачи на МПС, както и на председатели на изпитни комисии за провеждане на практически изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС **Срок:** 2025 г.	Единна учебна документация	В рамките на бюджета на ведомствата

14	**Въвеждане на надграждащо обучение за новите водачи чрез полигони, симулиращи рискови ситуации на пътя**	Подобряване на уменията на новите водачи	МТС/ИААА, ММС, ДАБДП	Ред и начин за провеждане на надграждащото обучение **Срок:** 2024 г. Изграден първи пилотен полигон **Срок:** 2026 г.	Нормативна уредба Документи за въвеждане в експлоатация	Ще се отрази в годишния оперативен план за 2024 г. предвид липсата на яснота относно механизма за изграждане
15	**Подобряване на достъпа на хора с увреждания до лична мобилност чрез пътни превозни средства**	Развитие на универсалната безопасна мобилност	МТС/ИААА	**Срок:** 2026 г.	Нормативни промени	В рамките на бюджета на ведомствата
16	**Отбелязване на 29 юни – Ден на безопасността на движението по пътищата, Седмицата на мобилността, Ден без автомобили, Ден без загинали на пътя и други дати, свързани с БДП**	Популяризиране на темата за БДП Повишаване на осведомеността на гражданите за задълженията и отговорността като участници в движението по пътищата	ДАБДП, Компетентните институции, НПО, заинтересова- ни страни	Проведени инициативи **Срок:** ежегодно на съответните дати	Докладвана от отговорните институции информация Медийно отразяване	В рамките на бюджета на ведомствата
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН КОНТРОЛ:						
17	**Оптимизиране на контролната дейност на компетентните**	Засилване на превенцията и	МВР, ИААА, АПИ	Намаляване на рисковото поведение на	Анализ на шестмесечие на	н/п

	органи на база анализ	подобряване на ефективността		участниците в движението Оценка на ефективността при прилагането на контролната дейност **Срок:** постоянен	контролните институции	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА						
18	**Интегриране на стратегическия подход в развитието на пътната инфраструктура при отчитане на подхода „безопасна система“**	Развитие на щадяща пътна инфраструктура	МРРБ/АПИ, общини, ДАБДП, МТС, МФ	Интегрирана стратегическа визия и приоритети в развитието на пътната инфраструктура в подходящ съществуващ стратегически документ **Срок:** 2024 г.	Стратегия за развитие на пътната инфраструктура	н/п
19	**Финансова подкрепа на програмен принцип за общините за развитие на щадяща пътна инфраструктура**	Финансово обезпечаване на изпълнението на инфраструктурни мерки от общините за пътна безопасност	МРРБ, МФ, ДАБДП	Създадени правила за фондово финансиране на пътна безопасност в общините на база анализ на нуждите и оценка на риска **Срок:** 2024 г. Финансирани проекти **Срок:** постоянен	Регламент за фондово финансиране на пътна безопасност Информация за финансирани проекти	В рамките на предвидените средства със Закона за държавния бюджет на Република България за съответната година
20	**Отчитане на пътната безопасност в инвестициите по програмите,**	Интегриране на пътната безопасност в инвестиционния процес	МРРБ, МТС, МЗХ	Увеличаване на инвестициите в пътна безопасност **Срок:** постоянен	Комитети за наблюдение на програмите ИСУН	Програма "Развитие на регионите"

	финансирани със средства от ЕС					Програма "Транспортна свързаност" Програма за развитие на селските райони
21	**Съобразяване на инвестиционния процес, свързан с пътната инфраструктура, с анализа на риска от настъпване на ПТП**	Подобряване на пътната безопасност чрез осигуряване на целенасочени и приоритизирани инвестиции за посрещане на най- належащите нужди	МФ, ДАБДП, АПИ, общини	Внедряване на методика за: - планиране и управление на дейностите по пътища и улици, разработена от АПИ и ДАБДП - обвързване на разходите на общините за пътна инфраструктура (за капиталови инвестиции и поддържане) с извършен анализ на риска **Срок:** 2024 г.	**АПИ:** Инвестиционна програма **Общини:** Анализ на риска, изготвен като част от годишните общински доклади по БДП Годишни общински план-програми по БДП, съобразени със заключенията от анализа на риска	н/п
22	**Изграждане на зони за безопасно и сигурно паркиране**	Подобрена ефективност на управлението на транспортните потоци	МТС, МРРБ/ АПИ, общини, ДАБДП	Нормативно регламентиране на изграждането, управлението и стопанисването им **Срок:** 2024 г. Изградени 8 паркинга **Срок:** 2026 г.	Нормативна уредба Документи за въвеждане в експлоатация	Ще се отрази в годишния оперативен план за 2024 г. с оглед изясняване на механизма и изискването за изграждането на паркингите

23	**Реорганизация на дейността на АПИ (централно управление и ОПУ) съгласно предвижданията на разработените през 2023 г. анализи**	Оптимизиране на управлението на пътната инфраструктура	АПИ	Приети нормативни промени **Срок:** 2024 г.	Устройствен правилник на АПИ Нормативна уредба	н/п
24	**Изпълнение на целенасочени инфраструктурни мерки за пътна безопасност** (мярката се актуализира с конкретика – обекти/дейности, на годишна база в оперативните планове)	Подобряване на пътната безопасност в критичните участъци	АПИ	Обезопасени УКПТП, участъци с повишен риск от ПТП и участъци от републиканските пътища, които преминават през населени места Физически разделени посоки на движение по приоритетни участъци съгласно списък Изпълнени програми за: обезопасяване на крайпътното пространство; актуализиране на сигнализацията с пътни знаци и пътна маркировка; привеждане в съответствие на ограничителни системи за пътища **Срок:** Постоянен	Инвестиционни програми и доклади по изпълнението им	В рамките на бюджета на АПИ

25	**Изграждане на интелигентни транспортни системи** (мярката се актуализира с конкретика – обекти/дейности, на годишна база в оперативните планове)	Осигуряване на превенция	МТС, МРРБ/АПИ	Изготвяне на национален план за внедряване на ИТС, актуализиране на нормативната уредба, одобряване на стандарти за ИТС и определяне на критерии за ефективност на ИТС – **Срок:** 2025 г. Изградени ИТС - **Срок:** Постоянен	Докладвана от отговорните институции информация	Програма "Транспортна свързаност" 2021-2027 В рамките на бюджета на АПИ
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА						
26	**Стимулиране употребата на автомобили, осигуряващи високо ниво на безопасност, чрез:** - промяна в изискванията за регистрация на употребявани автомобили - въвеждане на държавна програма за бракуване (скрапинг) за подмяна на старите автомобили	Обновяване на автомобилния парк	Компетентнит е институции – МВР, МФ, МОСВ	Нормативни промени **Срок:** 2024, 2026 г. – за скрапинг програмата	Нормативна уредба	н/п
27	**Подобряване на регламентацията на превоза на:**	Осигуряване на по- високо ниво на безопасност при	МТС/ИААА, АПИ, МВР	Изменена Наредба №40/14.01.2004 г. за условията и реда за	Нормативна уредба	н/п

	- **опасни товари** - **извънгабаритни товари** - **укрепване на товарите, вкл. по отношение превоза на повредено ППС при извършване на пътна помощ** - **превоз на деца и ученици**	превоза на опасни и извънгабаритни товари, както и при превоз на деца и ученици		извършване на автомобилен превоз на опасни товари Изготвена консолидирана версия на български език на Спогодбата за международен превоз на опасни товари по шосе **Срок:** 2024 г. Промяна в организацията по издаване и съгласуване на разрешителните за движение на ППС, превозващи извънгабаритни товари, включително чрез предоставяне на електронни услуги **Срок:** 2024 г. **Срок:** Постоянен за осъществяване на контрол над ППС превозващи опасни товари, извънгабаритни товари и за укрепване на товарите Нормативни промени за подобряване безопасността на придвижване на деца и ученици **Срок:** 2024 г.		

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА						
28	**Изготвяне на ежегодни анализи за дейността на ЦСМП относно времето за реакция при настъпило ПТП**	Мониторинг на ефективността на наземните спешни екипи	МЗ	Изведени справочни данни за ПТП, отразяващи времето от регистриране на повикване до пристигане на екип на ЦСМП на мястото на инцидента **Срок:** ежегодно	Анализи	н/п
29	**Регламентиране и въвеждане на правилото „Коридор за спешно придвижване“**	Подобряване времето за реакция на екипите от Единната спасителна система	МВР, ДАБДП	Нормативни промени **Срок:** 2024	Нормативни актове	н/п
30	**Осигуряване на дейността на спешната въздушна помощ**	Подобряване времето за реакция на екипите от Единната спасителна система	Държавно дружество	Нормативни промени **Срок:** 2024	Нормативни актове	н/п

Дейности и мероприятия по безопасност движението:

1. Разработване на план за дейността на училищната комисия по БДП.

Отговорник: к-я по БДП срок: септември 2025 г.

2. Оглед на района около училището и предвиждане на мерки при необходимост.
Ограничаване достъпа на МПС в училищния двор.

Отговорник: к-я по БДП срок: септември 2025 г.

3. Своевременно уведомяване на компетентните органи за наличие на необезопасени участъци и конфликтни точки и съдействие за обезопасяване им.

Отговорник: к-я по БДП срок: постоянен

4. Учителите по БДП и класните ръководители изготвят свои годишни планове за работата си по БДП, които се утвърждават от Директора.

Отговорник: кл. р-ли срок: септември 2025 г.

5. Обучението на учениците по правилата за безопасно движение да се организира и провежда в съответствие с приложението в Ръководство за работа на Директора и учителите.

Отговорник: кл. р-ли срок: постоянен

6. При разработването на училищните учебни планове се има предвид и се спазва Заповед на Министъра на образованието и науката, която е в съответствие с § 4 от Допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата (ДВ, бр. 20 от 1999 г.).

Отговорник: Директор срок: септември 2025 г.

7. Учебният материал да се преподава съгласно утвърдените учебни програми и глобални теми за всеки клас.

Отговорник: кл. р-ли срок: постоянен

8. Преподаваният учебен материал да се отразява задължително в електронните дневници на паралелките.

Отговорник: кл. р-ли срок: постоянен

9. Редовно да се провеждат задължителните часове по БДП.

Отговорник: кл. р-ли срок: постоянен

10. Да се осъществява контрол върху учебния процес по БДП и провеждането на планираните мероприятия.

Отговорник: Директор/ ЗДУД срок: текущ

11. Да се интегрира обучението по БДП с другите учебни предмети.

Отговорник: учители по БДП срок: през годината

12. В началото на учебната година класните ръководители в час на класа да запознаят учениците с пътно-транспортната обстановка в района на училището и извършват инструктаж.

Отговорник: кл. р-ли срок: септември 2025 г.

13. Класните ръководители да проведат беседа- разговор за поведението на учениците като участници в пътното движение.

Отговорник: кл. р-ли срок: през годината.

14. С учениците от I - VII клас учителите да провеждат ежедневно „5- минутка“- краткотрайно занимание, напомнящо на учениците за изисквания за БДП и задълженията им за безопасно поведение на улицата.

Отговорник: учителите срок: постоянен

15. След завършване на учебните занятия, учителите на първи клас лично да извеждат учениците и да ги изчакват да се разотидат.

Отговорник: учителите първи клас срок: постоянен

16. До края на първата учебна седмица съвместно с родителите на дас е определи най-безопасния маршрут от дома до училището и обратно за учениците от I и II клас.

Отговорник: учителите срок: 19.09.2025 г.

17. Класните ръководители да уточнят срещу подпис, с родителите кой ще води и ще прибира детето от училище или то само ще се придвижва- за учениците от I и II клас.

Отговорник: кл. р-ли срок: 19.09.2025 г.

18. Припомняне на безопасните маршрути за движение на учениците от III и IV клас.

Отговорник: кл. р-ли срок: 19.09.2025 г.

19. Да се осигурят учените програми по БДП за съответните класове.

Отговорник: Директор срок: септември 2025 г.

20. Да се заложат на отделен ред в Списък- Образец №1 часовете за изучаване на правилата по БДП.

Отговорник: Директор срок: септември 2025 г.

21. Да се осигурят необходимите учебни средства за учениците по БДП за ефективно провеждане на учебния процес.

Отговорник: кл. р-ли срок: през годината.

22. Да се осигурят необходимите методически ръководства и насоки за учителите.

Отговорник: Директор срок: септември 2025 г.

23. Да се изработят нагледни материали.

Отговорник: кл. р-ли и ГЦОУД срок: септември 2025 г.

24. Да се ангажират родители в оказване на помощ при провеждане на мероприятия по БДП.

Отговорник: кл. р-ли срок: постоянен.

25. Преди всяко организирано напускане на училищната сграда (екскурзии, походи, зелени училища, наблюдения и други) да се провеждат разговори с учениците за припомняне на правилата за безопасност на движението и същите на бъдат инструктирани срещу подпис. Да се попълва Уведомително писмо от ръководителя на групата.

Отговорник: учители групи срок: постоянен

26. При възникване на пътно-транспортно произшествие (ПТП) с деца и ученици и настъпила смърт, задължително да се информира Началника на РУО в срок от 24 часа- писмено, по телефона-веднага.

Отговорник: Ръководство срок: постоянен.

27. Да се информира Министъра на образованието и науката, съответния РУО на МОН в срок от 3 дни при възникване на ПТП с деца и ученици при наранявания.

Отговорник: Директор срок: постоянен.

28. При настъпило ПТП с дете или ученик от училището, завършило с нараняване или смърт в едноседмичен срок да се организира и проведе педагогически съвет и общоучилищна родителска среща.

Отговорник: Директор и кл. р-ли срок: постоянен.

29. Да се изготви и изпрати информация в РУО на МОН за ученици, пострадали при ПТП през лятото.
Отговорник: Ръководство срок: постоянен.

30. Да се подготви и изпрати информация в РУО на МОН за работата в училището по БДП през учебната година.
Отговорник: Ръководство и к-я по БДП срок: юли 2025 г.

31. Да се проведе „Ден на БДП“- велосипедно състезание по класове.
Отговорник: к-я по БДП срок: април 2025 г.

32. Да се проведат инструктажи по БДП с всички ученици.
Отговорник: кл. р-ли срок: периодично през годината

33. Да се включат учителите в периодично обучение на 4 години за актуализиране и поддържане на знанията на учителите по БДП съобразено изменения в нормативната база, по методика на преподаване.
Отговорник: Директор срок: при необходимост

34. Провеждане на инструктаж за БДП на служителите (въвеждащ за новопостъпилите и периодичен за останалите).
Отговорник: к-я по БДП срок: при необходимост

35.17 ноември – Световен ден за възпоменание на жертвите от ПТП
Отговорник: кл.р-ли срок: 17.10.2025г.